



**Fahrsicherheitszentrum
Hansa/Lüneburg**

Information für die Medien

Embsen, den 18. Januar 2012

Jetzt bewerben! ADAC Hansa verlost Speed Dating für Singles

Beim gemeinsamen PKW-Training im ADAC Fahrsicherheitszentrum Hansa/Lüneburg fahren Singles im wahrsten Sinne des Wortes aufeinander ab. Für die Premiere des Speed Datings am Valentinstag verlost das FSZ Lüneburg jetzt Teilnahmekarten.

Teamfähigkeit ist eine Eigenschaft, die eine gut funktionierende Partnerschaft zweifellos begünstigt. Da wäre es doch schön, wenn jeder Single beim ersten Date den potenziellen Traumpartner gleich auf diese Tugend hin prüfen könnte. Möglich ist dies ab sofort beim Speed Dating im Fahrsicherheitszentrum des ADAC Hansa in Lüneburg. Das Konzept ist so einfach wie innovativ: Sechs weibliche und sechs männliche Singles werden paarweise auf bereitgestellte Autos verteilt und dann auf den Trainingsparcours des ADAC Fahrsicherheitszentrums geschickt. Hier meistern sie unter Anleitung professioneller Trainer gemeinsam eine Vielzahl fahrpraktischer Herausforderungen. Der Clou: „Bei dieser neuartigen Form des Fahrsicherheitstrainings agieren Fahrer und Beifahrer miteinander und lernen sich wortwörtlich in hohem Tempo kennen. Je besser die Kommunikation funktioniert, desto erfolgreicher wird das Single-Team beim Speed Dating abschneiden“, erklärt Bernd Beer, Geschäftsführer des ADAC Fahrsicherheitszentrums Hansa/Lüneburg.

Das erste Speed Dating dieser besonderen Art findet am 14. Februar 2012 von 08:30 bis 16:00 Uhr im ADAC Fahrsicherheitszentrum Hansa/Lüneburg statt. Zur Feier der Premiere wird die Teilnahme unter allen Singles zwischen 25 und 50 Jahren verlost, die sich bis zum 08. Februar 2012 auf der Internetseite des Fahrsicherheitszentrums unter www.fsz-lueneburg.de bewerben.

Speed Dating? Ja - aber sicher!

Die sechs Aktionsmodule, die beim Speed Dating auf der Trainingsstrecke des ADAC Fahrsicherheitszentrums Hansa/Lüneburg zum Einsatz kommen, decken alle wichtigen Elemente eines PKW Fahrsicherheitstrainings ab. Neu ist die Erweiterung des bewährten Konzeptes um eine Fahrer/Beifahrer-Konstellation, die während jedes Moduls wechselt. „Auf diese Weise erlebt jeder Teilnehmer die Trainingseinheiten sowohl hinter dem Steuer als auch auf dem Beifahrersitz“, berichtet Beer. In den 45

Fahrsicherheitszentrum Hansa/Lüneburg

Minuten, die pro Station eingeplant sind, werden die experimentierfreudigen Singles mit allen Raffinessen vertraut gemacht, die Norddeutschlands größtes und modernstes Fahrsicherheitszentrum zu bieten hat: Kurvenfahren auf unterschiedlichen Straßenbelegen, Bremsen auf glatten Flächen und in der Kreisbahn, Ausweichen vor Wasserhindernissen, Abfangen und Stabilisieren des Fahrzeugs auf der Dynamikplatte und dem Einsatz der Promillebrille, mit der Fahren unter Alkoholeinfluss simuliert wird. Nach jedem Aktionsmodul werden die Karten, also die Teams, neu gemischt, so dass am Ende des Tages alle Singles in den Genuss von sechs unterschiedlichen Kopiloten gekommen sind.

„Sag mir, wo die Hütchen stehen, und ich sage dir, wer du bist!“

Beim Speed Dating sorgen die übrigens ebenfalls weiblichen und männlichen Trainer dafür, dass die Teams immer wieder gemeinsam Entscheidungen treffen oder sich unterstützen müssen. „Nur so kann man schließlich erkennen, ob man dieselbe Wellenlänge hat“, sagt Bernd Beer. So ist der Fahrer, der mit der Promillebrille auf der Nase Slalom fahren soll, darauf angewiesen, dass der Beifahrer durch Hinweise sein eingeschränktes Sehfeld ausgleicht. Und auch beim Einschätzen von Bremswegen und Entfernungen ist Teamwork gefragt.

Da Fahrer und Beifahrer während des Fahrtrainings kaum die Zeit haben dürften, sich oder die Telefonnummern auszutauschen, treffen alle Teilnehmer des Speed Datings nach getaner Arbeit in der Bar des FSZ noch einmal zusammen. Bei dem einem oder anderen (natürlich!) alkoholfreien Cocktail haben sie hier die Gelegenheit, die Erlebnisse des Tages Revue passieren zu lassen und vielleicht sogar die Promille- gegen die rosarote Brille zu tauschen. „Eines ist klar: Sollte es bei diesem Speed Dating zwischen zwei Singles funken, wird garantiert keiner der beiden später behaupten, sein Partner sei ein schrecklicher Beifahrer“, sagt Bernd Beer und schmunzelt vielsagend.

Zum ADAC Fahrsicherheitszentrum Hansa/Lüneburg

2004 gegründet, steht Norddeutschlands modernstes Fahrsicherheitszentrum für Fahrerlebnis und Fahrsicherheit im Verkehrsalltag. Auf dem 21 Hektar großen Gelände werden Fahrtrainings für jedermann und für jeden Anspruch angeboten. Auch als Partner für Firmenveranstaltungen und Präsentationen hat sich das größte norddeutsche Mitglied im Verbund der ADAC Fahrsicherheitszentren etabliert.

Geschäftsführer Bernd Beer entwickelt mit seinen 60 Mitarbeitern regelmäßig neue spannende Fahrevents. Die Fahrsicherheitsprofis sind außerdem bei der Planung und Umsetzung vieler Veranstaltungen und Spezialtrainings gefragt, vom Motorrad StartUp Day über die Charity Challenge bis hin zum Blaulichttraining für Sicherheitskräfte und der Schulung von LKW-Fahrern.